

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения  
Императора Александра I»  
(ФГБОУ ВО ПГУПС)

Кафедра «*Железнодорожный путь*»

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

дисциплины

***Б1.О.31 «ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ»***

для специальности

*23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»*

по специализациям

*«Мосты», «Строительство магистральных железных дорог»,*

*«Тоннели и метрополитены»,*

*«Управление техническим состоянием железнодорожного пути»*

Форма обучения – очная, заочная

по специализации

*«Строительство дорог промышленного транспорта»*

Форма обучения – очная

Санкт-Петербург  
2025

## ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ

Рабочая программа рассмотрена и утверждена на заседании кафедры «Железнодорожный путь»

Протокол № 4 от 11 декабря 2024 г.

Заведующий кафедрой  
«Железнодорожный путь»  
\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_ *А.В. Романов*

### СОГЛАСОВАНО

Руководитель ОПОП ВО  
по специализации «Мосты»  
\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_ *С. В. Чижов*

Руководитель ОПОП ВО  
по специализации «Строительство дорог  
промышленного транспорта»  
\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_ *А. Ф. Колос*

Руководитель ОПОП ВО  
по специализации «Строительство  
магистральных железных дорог»  
\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_ *С. В. Шкурников*

Руководитель ОПОП ВО  
по специализации «Тоннели и  
метрополитены»  
\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_ *А. П. Ледаев*

Руководитель ОПОП ВО  
по специализации «Управление техническим  
состоянием железнодорожного пути»  
\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_ *А.В. Романов*

## 1. Цели и задачи дисциплины

Рабочая программа дисциплины «Транспортная безопасность» (Б1.О.31) (далее – дисциплина) составлена в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по специальности 23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» (далее – ФГОС ВО), утвержденного 27 марта 2018 г., приказ Министерства образования и науки Российской Федерации № 218 с изменениями, утвержденными приказом Минобрнауки Российской Федерации от 27.02.2023 № 208.

Целью изучения дисциплины является приобретение знаний в области нормативно-правовой базы по транспортной безопасности, организации транспортной безопасности на железнодорожном транспорте, организации технических мероприятий по обеспечению транспортной безопасности.

Для достижения цели дисциплины решаются следующие задачи:

- Изучение основных положений законодательства в области транспортной безопасности;
- Формирование знаний об теоретических, методологических основ и организационных мероприятий в области обеспечения транспортной безопасности;
- Получение представлений о реализации технических мероприятий в области обеспечения транспортной безопасности;
- Изучение ответственности за нарушения транспортной безопасности;
- Изучение принципов государственного регулирования в области транспортной безопасности.

## 2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с установленными в образовательной программе индикаторами достижения компетенций

Планируемыми результатами обучения по дисциплине (модулю) является формирование у обучающихся компетенций и/или части компетенций. Сформированность компетенций и/или части компетенций оценивается с помощью индикаторов достижения компетенций.

Индикаторы достижения компетенций	Результаты обучения по дисциплине (модулю)
ОПК-6 Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, применению инструментов бережливого производства, соблюдению охраны труда и техники безопасности	
ОПК-6.1.1 Знает мероприятия по обеспечению безопасности движения поездов	Обучающийся знает: - Основные положения законодательства в области транспортной безопасности; - Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности и их эффективность; - Основы государственного регулирования и контроля в области обеспечения транспортной безопасности.

## 3. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина относится к обязательной части блока 1 «Дисциплины (модули)».

#### 4. Объем дисциплины и виды учебной работы

Для очной формы обучения (6 семестр)

Вид учебной работы	Всего часов	Модуль
		1
Контактная работа (по видам учебных занятий)	32	32
В том числе:		
– лекции (Л)	16	16
– практические занятия (ПЗ)	16	16
– лабораторные работы (ЛР)	0	0
Самостоятельная работа (СРС) (всего)	36	36
Контроль	4	4
Форма контроля (промежуточной аттестации)	3	3
Общая трудоемкость: час / з.е.	72/2	72/2

Для заочной формы обучения (4 курс)

Вид учебной работы	Всего часов	Модуль
		1
Контактная работа (по видам учебных занятий)	8	8
В том числе:		
– лекции (Л)	4	4
– практические занятия (ПЗ)	4	4
– лабораторные работы (ЛР)	0	0
Самостоятельная работа (СРС) (всего)	60	60
Контроль	4	4
Форма контроля (промежуточной аттестации)	3, КЛР	3, КЛР
Общая трудоемкость: час / з.е.	72/2	72/2

Примечание: «Форма контроля» – зачет (З), контрольная работа (КЛР).

#### 5. Структура и содержание дисциплины

##### 5.1. Разделы дисциплины и содержание рассматриваемых вопросов

Для очной формы обучения

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание раздела	Индикаторы достижения компетенций
<b>Модуль 1</b>			
1	<b>Основные положения законодательства в области обеспечения транспортной безопасности</b>	<p><b>Лекция 1.</b> Национальная политика в области обеспечения безопасности. Основные принципы обеспечения транспортной безопасности.</p> <p><b>Лекция 2.</b> Угрозы актов незаконного вмешательства. Уровни транспортной безопасности.</p>	<p>ОПК-6.1.1</p> <p>ОПК-6.1.1</p>

		<b>Самостоятельная работа.</b> Изучение тематики раздела по источникам п.8.5	ОПК-6.1.1
2	<b>Организационные мероприятия по обеспечению транспортной безопасности</b>	<b>Лекция 3.</b> Категорирование.	ОПК-6.1.1
		<b>Лекция 4.</b> Оценка уязвимости.	ОПК-6.1.1
		<b>Лекция 5.</b> План и паспорт обеспечения транспортной безопасности.	ОПК-6.1.1
		<b>Практическая работа 1 (4 часа).</b> Определение секторов зоны транспортной безопасности и критического элемента	ОПК-6.1.1
		<b>Самостоятельная работа.</b> Изучение тематики раздела по источникам п.8.5	ОПК-6.1.1
3	<b>Технические мероприятия по обеспечению транспортной безопасности</b>	<b>Лекция 6.</b> Силы обеспечения транспортной безопасности. Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку и совершение актов незаконного вмешательства.	ОПК-6.1.1
		<b>Лекция 7.</b> Технические средства обеспечения транспортной безопасности. Организация наблюдения и досмотровых мероприятий.	ОПК-6.1.1
		<b>Практическая работа 2 (6 час).</b> Размещение инженерно-технических средств защиты на объекте транспортной инфраструктуры.	ОПК-6.1.1
		<b>Практическая работа 3 (6 час).</b> Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности.	ОПК-6.1.1
		<b>Самостоятельная работа.</b> Изучение тематики раздела по источникам п.8.5	ОПК-6.1.1
4	<b>Государственное регулирование в области обеспечения транспортной безопасности</b>	<b>Лекция 8.</b> Государственный контроль в области обеспечения транспортной безопасности. Ответственность за нарушения транспортной безопасности. Информационное обеспечение транспортной безопасности	ОПК-6.1.1
		<b>Самостоятельная работа.</b> Изучение тематики раздела по источникам п.8.5	ОПК-6.1.1

Для заочной формы обучения:

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание раздела	Индикаторы достижения компетенций
<b>Модуль 1</b>			
1	<b>Основные положения законодательства в области обеспечения транспортной безопасности</b>	<b>Лекция 1 (1 час).</b> Национальная политика в области обеспечения безопасности. Основные принципы обеспечения транспортной безопасности. Угрозы актов незаконного вмешательства. Уровни транспортной безопасности.	ОПК-6.1.1
		<b>Самостоятельная работа.</b> Изучение тематики раздела по источникам п.8.5	ОПК-6.1.1
2	<b>Организационные мероприятия по обеспечению транспортной безопасности</b>	<b>Лекция 2 (1 час).</b> Категорирование. Оценка уязвимости. План и паспорт обеспечения транспортной безопасности.	ОПК-6.1.1
		<b>Практическая работа 1 (1 час).</b> Определение секторов зоны транспортной безопасности и критического элемента	ОПК-6.1.1
		<b>Самостоятельная работа.</b> Изучение тематики раздела по источникам п.8.5	ОПК-6.1.1
3	<b>Технические мероприятия по обеспечению транспортной безопасности</b>	<b>Лекция 3 (1 час).</b> Силы обеспечения транспортной безопасности. Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку и совершение актов незаконного вмешательства. Технические средства обеспечения транспортной безопасности. Организация наблюдения и досмотровых мероприятий.	ОПК-6.1.1
		<b>Практическая работа 2 (1 час).</b> Размещение инженерно-технических средств защиты на объекте транспортной инфраструктуры.	ОПК-6.1.1
		<b>Практическая работа 3 (1 час).</b> Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности.	ОПК-6.1.1
		<b>Самостоятельная работа.</b> Изучение тематики раздела по источникам п.8.5	ОПК-6.1.1
4	<b>Государственное регулирование в области обеспечения транспортной безопасности</b>	<b>Лекция 4 (1 час).</b> Государственный контроль в области обеспечения транспортной безопасности. Ответственность за нарушения транспортной безопасности.	ОПК-6.1.1

	Информационное обеспечение транспортной безопасности	
	<b>Контрольная работа (1 час).</b> Оценка эффективности мер по обеспечению транспортной безопасности.	ОПК-6.1.1
	<b>Самостоятельная работа.</b> Изучение тематики раздела по источникам п.8.5	ОПК-6.1.1

## 5.2. Разделы дисциплины и виды занятий

Для очной формы обучения:

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Л	ПЗ	ЛР	СРС	Всего
1	Основные положения законодательства в области обеспечения транспортной безопасности	4	-	-	9	13
2	Организационные мероприятия по обеспечению транспортной безопасности	6	4	-	9	19
3	Технические мероприятия по обеспечению транспортной безопасности	4	12	-	9	25
4	Государственное регулирование в области обеспечения транспортной безопасности	2	-	-	9	11
	<b>Итого</b>	16	16	-	36	68
<b>Контроль</b>						4
<b>Всего (общая трудоемкость, час.)</b>						72

Для заочной формы обучения:

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Л	ПЗ	ЛР	СРС	Всего
1	Основные положения законодательства в области обеспечения транспортной безопасности	1	-	-	15	16
2	Организационные мероприятия по обеспечению транспортной безопасности	1	1	-	15	17
3	Технические мероприятия по обеспечению транспортной безопасности	1	2	-	15	18
4	Государственное регулирование в области обеспечения транспортной безопасности	1	1	-	15	17
	<b>Итого</b>	4	4	-	60	68
<b>Контроль</b>						4
<b>Всего (общая трудоемкость, час.)</b>						72

## **6. Оценочные материалы для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине**

Оценочные материалы по дисциплине являются неотъемлемой частью рабочей программы и представлены отдельным документом, рассмотренным на заседании кафедры и утвержденным заведующим кафедрой.

## **7. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины**

Порядок изучения дисциплины следующий:

1. Освоение разделов дисциплины производится в порядке, приведенном в разделе 5 «Содержание и структура дисциплины». Обучающийся должен освоить все разделы дисциплины, используя методические материалы дисциплины, а также учебно-методическое обеспечение, приведенное в разделе 8 рабочей программы.

2. Для формирования компетенций обучающийся должен представить выполненные задания, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, предусмотренные текущим контролем успеваемости (см. оценочные материалы по дисциплине).

3. По итогам текущего контроля успеваемости по дисциплине, обучающийся должен пройти промежуточную аттестацию (см. оценочные материалы по дисциплине).

## **8. Описание материально-технического и учебно-методического обеспечения, необходимого для реализации образовательной программы по дисциплине**

8.1. Помещения представляют собой учебные аудитории для проведения учебных занятий, предусмотренных программой бакалавриата/специалитета/ магистратуры, укомплектованные специализированной учебной мебелью и оснащенные оборудованием и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории: настенным экраном (стационарным или переносным), маркерной доской и (или) меловой доской, мультимедийным проектором (стационарным или переносным).

Все помещения, используемые для проведения учебных занятий и самостоятельной работы, соответствуют действующим санитарным и противопожарным нормам и правилам.

Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

8.2. Университет обеспечен необходимым комплектом лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства:

- MS Office;
- Операционная система Windows;
- Антивирус Касперский;
- Программная система для обнаружения текстовых заимствований в учебных и научных работах «Антиплагиат.ВУЗ».

8.3. Обучающимся обеспечен доступ (удаленный доступ) к современным профессиональным базам данных:

- Электронно-библиотечная система издательства «Лань». [Электронный ресурс]. – URL: <https://e.lanbook.com/> — Режим доступа: для авториз. пользователей;
- Электронно-библиотечная система [ibooks.ru](https://ibooks.ru) («Айбукс»). – URL: <https://ibooks.ru/> — Режим доступа: для авториз. пользователей;
- Электронная библиотека ЮРАЙТ. – URL: <https://urait.ru/> — Режим доступа: для авториз. пользователей;
- Единое окно доступа к образовательным ресурсам - каталог образовательных интернет-ресурсов и полнотекстовой электронной учебно-методической библиотеке для общего и профессионального образования». – URL: <http://window.edu.ru/> — Режим доступа: свободный;

– Словари и энциклопедии. – URL: <http://academic.ru/> — Режим доступа: свободный;

– Научная электронная библиотека "КиберЛенинка" - это научная электронная библиотека, построенная на парадигме открытой науки (Open Science), основными задачами которой является популяризация науки и научной деятельности, общественный контроль качества научных публикаций, развитие междисциплинарных исследований, современного института научной рецензии и повышение цитируемости российской науки. – URL: <http://cyberleninka.ru/> — Режим доступа: свободный.

8.4. Обучающимся обеспечен доступ (удаленный доступ) к информационным справочным системам:

– Национальный Открытый Университет "ИНТУИТ". Бесплатное образование. [Электронный ресурс]. – URL: <https://intuit.ru/> — Режим доступа: свободный.

8.5. Перечень печатных и электронных изданий, используемых в образовательном процессе:

1. Федеральный закон "О транспортной безопасности" от 09.02.2007 N 16-ФЗ;  
2. Федеральный закон "О противодействии терроризму" от 06.03.2006 N 35-ФЗ;  
3. Постановление Правительства РФ от 26 сентября 2016 г. N 969 "Об утверждении требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности";

4. Постановление Правительства РФ от 8 октября 2020 г. N 1633 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта";

5. Постановление Правительства РФ от 8 октября 2020 г. N 1635 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, не подлежащих категорированию";

6. Постановление Правительства РФ от 10 октября 2020 г. N 1653 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств железнодорожного транспорта";

7. Постановление Правительства РФ от 29 декабря 2020 г. N 2344 "Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)";

8. Приказ Минтранса РФ, ФСБ РФ и МВД РФ от 5 марта 2010 г. N 52/112/134 "Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств".

8.6. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», используемых в образовательном процессе:

– Личный кабинет ЭИОС [Электронный ресурс]. – URL: [my.pgups.ru](http://my.pgups.ru) — Режим доступа: для авториз. пользователей;

– Электронная информационно-образовательная среда. [Электронный ресурс]. – URL: <https://sdo.pgups.ru> — Режим доступа: для авториз. пользователей;

– Электронный фонд правовой и нормативно-технической документации – URL: <http://docs.cntd.ru/> — Режим доступа: свободный.

Разработчик рабочей программы, *Доцент*  
*кафедры «Железнодорожный путь»*  
10 декабря 2024 г.

\_\_\_\_\_ *А.А. Мирошник*

